


Investor: Oblastní nemocnice Náchod a.s. Purkyňova 446 547 01 Náchod 	Vypracoval:	Zodp. projektant:	Ing. Adam Beneš <hr/> Žďárky 282, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600	
	Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		
Místo stavby: dolní areál ON Náchod				
Stavba: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ DOLNÍHO AREÁLU OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHOD a.s. III			Datum:	10 / 2024
			Stupeň:	DPZ
			Měřítko:	-
Stavební část: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo výkresu: A,B	Číslo paré:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

Název stavby:	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ DOLNÍHO AREÁLU OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHO a.s. III
Předmět stavby:	Dopravní řešení vjezdů z ul. Bartoňova a z ul. Nemocniční do dolního areálu Oblastní nemocnice Náchod.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro povolení záměru (DPZ)
Místo stavby:	Dolní areál Oblastní nemocnice Náchod.
Katastrální území:	Náchod (701262)
Stavebník:	<i>Oblastní nemocnice Náchod a.s.</i> Purkyňova 446, 547 01 Náchod IČO 260 00 202
Projektant:	<i>Ing. Adam Beneš</i> Žďárky 282, 549 37 Žďárky IČO 048 03 302 ČKAIT 0013442

A.2 Členění stavby na objekty

Stavba se stává z jednoho stavebního objektu SO.100 – Komunikace, který je rozdělený na tři podobjekty:

- SO.101 – Vjezd z ul. Bartoňova
- SO.102 – Vjezd z ul. Nemocniční k budově J/K
- SO.103 – Vjezd z ul. Nemocniční k budově H

A.3 Seznam vstupních podkladů

Byly provedeny, resp. poskytnuty následující průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření
- Průběh stávajících inženýrských sítí
- Digitalizace katastru nemovitostí
- Místní průzkum

Geodetické zaměření

Geodetické zaměření bylo zpracováno Ing. Pavlem Kaválkem v 10/2024 a předáno v souboru dwg. Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání (BpV). Na základě geodetického zaměření je navrženo prostorové řešení rozšíření příjezdové komunikace od ul. Bartoňova.

Digitalizace katastru

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace je digitalizovaný podklad katastru nemovitostí v řešeném území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK.

Stávající inženýrské sítě

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 6005.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol. základní	2m
		závěsné kabel. vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel. vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva		20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV- 52kV, od vnější hrany půdorysu		7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV , od vnějšího pláště		2m
	vestavěné – od obestavění		1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení		1,5m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	v zástavbě		1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky		4m
	Technologické objekty		4m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území

Zájmová lokalita se nachází v jihovýchodní části zastavěné části města Náchoda v dolním areálu Oblastní nemocnice Náchod. Předmětem stavby je dopravní řešení a umístění vjezdových závor na vjezdech do areálu nemocnice. Předmětem záměru je jeden vjezd z ul. Bartoňova a dva vjezdy z ul. Nemocniční.

B.1.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu města Náchoda se stavba nachází na plochách OV – plochy občanského vybavení, na kterých je jako přípustné využití dopravní obsluha objektů občanského vybavení.

Dle výše konstatovaného je tedy navrhovaná stavba v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1.3 Závěry z provedených průzkumů

Součástí přílohy projektové dokumentace C.2 Katastrální situace je soupis dotčených pozemků. Stavební úpravy zasahují pouze do pozemků ve vlastnictví investora stavby, tj. Královéhradeckého kraje.

B.1.4 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno jinými právními předpisy – předmětná stavba nenaruší zájmy ochrany území.

B.1.5 Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nachází mimo záplavové území vodních toků.

B.1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Předmětná stavba se nachází v uvnitř nebo na hranici dolního areálu Oblastní nemocnice Náchod. Po dobu stavebních prací budou omezeny přístupy do areálu.

B.1.7 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém území se nenacházejí žádné nadzemní objekty, které by vyžadovaly demolici. Stavební úpravy nevyvolají kácení vzrostlé vegetace rostoucí mimo les.

B.1.8 Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF

Stavbou nebude zasaženo do pozemků pod ochranou zemědělského či lesního půdního fondu.

B.1.9 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor stavby je přístupný po stávající areálové komunikační síti a veřejných místních komunikacích ul. Bartoňova a Nemocniční. V rámci realizace zůstane přístup zachovaný v souladu se stávajícím stavem, nové přístupové koridory nebudou budovány.

B.1.10 Věcné a časové vazby stavby, vyvolané investice

Předmětná stavba bude navazovat na již probíhající stavební záměry v investici Oblastní nemocnice Náchod a.s. V současné době nejsou známy žádné jiné stavby, se kterými by bylo zapotřebí se věcně, časově, či technicky koordinovat. Vyvolané investice nejsou uvažovány.

B.1.11 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Pozemky stavbou dotčené jsou přehledně vyznačeny a vypsány v rámci přílohy C.2 Katastrální situace. V tabulkové příloze katastrální situace je výčet dotčených pozemků vč. druhu, výměry, vlastníka a záboru.

B.1.12 Možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na okolní dopravní infrastrukturu zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem, napojení na technickou infrastrukturu je vyvoláno v mezích napojení vjezdových bran na rozvod NN a FTP v blízkosti stavebních úprav.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž účel je dopravní uzavření dolního areálu Oblastní nemocnice Náchod.

Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je stavbou trvalou.

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Výjimky z technických požadavků na stavby nejsou vydány.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy

Podmínky a požadavky dotčených orgánů státní správy jsou zapracovány do čistopisu projektové dokumentace pro povolení záměru i navazujících projektových stupňů.

Základní předpoklady výstavby

Začátek realizace stavby je předběžně plánován na červenec – srpen roku 2025. Provedení stavby se předpokládá najednou bez dělení na dílčí etapy.

Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu najednou po dokončení stavebních prací.

Orientační náklady stavby

Hrubý odhad investičních nákladů činí 2,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není urbanisticko-architektonické pojetí stavby součástí projektové dokumentace. Z hlediska materiálového bude komunikace provedena s asfaltovým povrchem. Jízdní pás komunikace bude lemovaný přídlažbou z betonových desek 250x500mm (š=250mm) v souladu s navazujícími úseky příjezdové komunikace. Nepojížděné plochy budou provedeny z betonové dlažby obdélníkové 100x200x60mm v barvě přírodní šedé.

B.2.3 Celkové technické řešení

Vjezd z ul. Bartoňova (SO.101) řeší rozšíření stávající příjezdové komunikace a vložení středového dělicího ostrůvku pro umístění terminálů pro výdej a čtení parkovacích lístků a umístění vjezdové a výjezdové závory. Předmětný vjezd představuje hlavní přístup pro návštěvníky i zaměstnance nemocnice. Zásah do stávající příjezdové komunikace je navržen v celkové délce 25,1m. Levostranná obruba vedoucí podél chodníku zůstává zachována v souladu se stávajícím stavem. Pravostranná obruba bude posunuta o 0,5m směrem do přilehlé zeleně. Bude vytvořený náběh délky 10,0m, na konci rozšíření bude navázáno na stávající obrubu pokračující dále na přilehlé parkoviště. Z hlediska šířkového uspořádání je navržena dvoupruhová komunikace s šířkou jízdních pruhů 3,25m, mezi které je vložený středový dělicí ostrůvkem šířky 1,0m a délky 10,0m. Celková šířka v místě rozšíření činí 7,5m.

Ve směru vjezdu do areálu bude na ostrůvku umístěný vjezdový terminál pro výdej lístků, kamera pro snímání registračních značek a vjezdová závora, která bude doplněna indukčními smyčkami. Ve směru výjezdu z areálu bude umístěný výjezdový terminál s čtečkou, která po naskenování parkovacího lístku

zkontroluje zaplacení parkovného s následným otevřením výjezdové závory, která bude opět propojena s indukčními smyčkami. Čtečka bude umět číst technologie Mifare 13,56 MHz a Desfire 13,56 MHz ev3. Na výjezdu bude umístěna kamera pro snímání registračních značek pro automatické otevření závory. V areálu bude umístěn platební automat s možností platby mincemi i platební kartou. K vjezdovému zařízení bude přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY a 5x datový kabel FTP CAT 6A SSTP. Kabelová vedení budou přivedena ze stávajícího pilířku situovaného v zeleni za přilehlým chodníkem, kde budou jištěna jističem 16A-kat.C.

Vzhledem k posunu pravostranné obruby bude zasaženo do stávajícího vedení veřejného osvětlení. Stávající stožár VO bude posunutý o cca 0,6m směrem do přilehlé zeleně (vzdálenost od vnějšího líce silniční obruby 0,7m). Stávající kabelové vedení VO bude ve výkopu stranově posunuto bez nutnosti rozpojování či spojování.

Vjezd z ul. Nemocniční k budově J/K (SO.102) je stávajícím vjezdem, který v současné době není vybaven vjezdovými závorami. V rámci areálového oplocení se zde nachází vjezdová brána, která je ovšem přes den otevřena. Je navržena vjezdová závora s délkou ramene 4,0m, která bude umístěna na zvýšeném ostrůvku 1,45x1,2m. Na protější straně komunikace je navržena výjezdová brána s délkou ramene 4,0m, která bude umístěna v nebezpečné ploše vyplněné kačírky. Umístění výjezdové závory vyvolá posun stávající svislé dopravní značky P4 „Dej přednost v jízdě!“. Na vjezdu a výjezdu bude osazený vjezdový a výjezdový terminál pro načtení čipových karet. Vjezdová a výjezdová závora budou ovládané zavoláním GSM modulem. Zavoláním z telefonního čísla uloženého v systému nemocnice nebo načtením čipové karty dojde k otevření závory a uvolnění vjezdu a výjezdu. K vjezdovému zařízení bude přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY a 5x datový kabel FTP CAT 6A SSTP. Kabelová vedení budou přivedena ze stávajícího kabelového vedení v místě vjezdové brány.

Vjezd z ul. Nemocniční k budově H (SO.103) je stávajícím vjezdem, který již v současné době je vybaven vjezdovými závorami. Vjezdový a výjezdový terminál s čtečkou čipových karet budou umístěné v nebezpečných plochách uvnitř a vně areálu. Na výjezdu bude pravostranně za stávající závorou doplněna kamera pro snímání registračních značek. Závoru zůstávají stávající.

Ve směru vjezdu do areálu bude ve stávající zeleni při pravé straně vjezdu umístěn vjezdový terminál pro načtení čipových karet. Ve směru výjezdu z areálu bude umístěn výjezdový terminál s čtečkou čipových karet v nebezpečném nároží při levé straně výjezdu, který po naskenování čipové karty otevře výjezdovou závoru, která bude opět propojena s indukčními smyčkami. Čtečky budou umět číst technologie Mifare 13,56 MHz a Desfire 13,56 MHz ev3. Na výjezdu bude umístěna kamera pro snímání registračních značek pro automatické otevření závory. K vjezdovému zařízení bude přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY a 5x datový kabel FTP CAT 6A SSTP. Kabelová vedení budou přivedena ze stávající elektro skříně situované u vjezdové brány, kde budou jištěna jističem 16A-kat.C.

Úprava stávající synchronizace s přístupovým systémem Aktion

- Přidání dalších 6-ti přístupů ("závor"), které bude možno spravovat pomocí stávajícího EKV Aktion (pomocí přidání přístupových skupin)
- Úprava stávající synchronizace tak, aby se zpět do přístupového systému přenášely informace o průchodech/průjezdech automobilů, respektive zaměstnanců.
- Závoru (vjezd i výjezd) se budou zobrazovat jako přístupové body v EKV Aktion a bude možné mezi nimi filtrovat v agendě "Události" (podobně jako u dveří).
- Sjednání stávajícího řešení tak, aby odpovídalo novým požadavkům na systém a synchronizaci.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba řeší stavební úpravy a dopravní řešení vjezdových bran do dolního areálu Oblastní nemocnice Náchod. Součástí stavby nejsou úpravy, které by vyžadovaly řešení přístupnosti a bezbariérového užívání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v mezích platných právních předpisů s důrazem na zajištění bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Je předložen návrh dopravního řešení v dolním areálu Oblastní nemocnice Náchod s cílem uzavření areálu a kontroly všech vjezdů. Předmětem řešení jsou tři vjezdy:

- 1) Vjezd z ul. Bartoňova (SO.101)
- 2) Vjezd z ul. Nemocniční k budově J/K (SO.102)
- 3) Vjezd z ul. Nemocniční k budově H (SO.103)

1) Vjezd z ul. Bartoňova (SO.101)

Vjezd řeší rozšíření stávající příjezdové komunikace a vložení středového dělicího ostrůvku pro umístění terminálů pro výdej a čtení parkovacích lístků a umístění vjezdové a výjezdové závory. Předmětný vjezd představuje hlavní přístup pro návštěvníky i zaměstnance nemocnice. Zásah do stávající příjezdové komunikace je navržen v celkové délce 25,1m. Levostranná obruba vedoucí podél chodníku zůstává zachována v souladu se stávajícím stavem. Pravostranná obruba bude posunuta o 0,5m směrem do přilehlé zeleně. Bude vytvořený náběh délky 10,0m, na konci rozšíření bude navázáno na stávající obrubu pokračující dále na přilehlé parkoviště. Z hlediska šířkového uspořádání je navržena dvoupruhová komunikace s šířkou jízdních pruhů 3,25m, mezi které je vložený středový dělicí ostrůvkem šířky 1,0m a délky 10,0m. Celková šířka v místě rozšíření činí 7,5m.

Ve směru vjezdu do areálu bude na ostrůvku umístěný vjezdový terminál pro výdej lístků, kamera pro snímání registračních značek a vjezdová závora, která bude doplněna indukčními smyčkami. Ve směru výjezdu z areálu bude umístěný výjezdový terminál s čtečkou, která po naskenování parkovacího lístku zkontroluje zaplacení parkovného s následným otevřením výjezdové závory, která bude opět propojena s indukčními smyčkami. Čtečka bude umět číst technologie Mifare 13,56 MHz a Desfire 13,56 MHz ev3. Na výjezdu bude umístěna kamera pro snímání registračních značek pro automatické otevření závory. V areálu bude umístěný platební automat s možností platby mincemi i platební kartou. K vjezdovému zařízení bude přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY a 5x datový kabel FTP CAT 6A SFTP. Kabelová vedení budou přivedena ze stávajícího pilířku situovaného v zeleni za přilehlým chodníkem, kde budou jištěna jističem 16A-kat.C.

Vzhledem k posunu pravostranné obruby bude zasaženo do stávajícího vedení veřejného osvětlení. Stávající stožár VO bude posunutý o cca 0,6m směrem do přilehlé zeleně (vzdálenost od vnějšího líce silniční obruby 0,7m). Stávající kabelové vedení VO bude ve výkopu stranově posunuto bez nutnosti rozpojování či spojování.

Dopravní řešení

- Vjezd:** Po stisknutí tlačítka na vjezdovém terminálu bude vydán parkovací lístek, bude načtena registrační značka a dojde k otevření závory a uvolnění vjezdu. Přiložením vydané čipové karty dojde k automatickému otevření závory a uvolnění vjezdu.
- Výjezd:** Po zaplacení lístku v platebním terminálu a jeho oskenování na výjezdovém terminálu nebo načtení registrační značky dojde k otevření závory a uvolnění výjezdu. Přiložením vydané čipové karty dojde k automatickému otevření závory a uvolnění výjezdu.

Směrové poměry

Zájmový úsek rozšíření je definovaný vytyčovací osou „Osa A“. Vytyčovací osa je definována směrovou přímkou bez směrového zaoblení či směrového vychýlení. Celková délka osy činí 25,07m.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového vedení stávající příjezdové komunikace. Výškové vedení komunikace je definováno výškovým polygonem – niveleteou- která je vedena v podélném sklonu 8,5% bez lomových bodů.

2) Vjezd z ul. Nemocniční k budově J/K (SO.102)

Předmětný vjezd je stávajícím vjezdem, který v současné době není vybaven vjezdovými závorami. V rámci areálového oplocení se zde nachází vjezdová brána, která je ovšem přes den otevřena. Je navržena vjezdová závora s délkou ramene 4,0m, která bude umístěná na zvýšeném ostrůvku 1,45x1,2m. Na protější straně komunikace je navržena výjezdová brána s délkou ramene 4,0m, která bude umístěna v nebezpečné ploše vyplněné kačírky. Umístění výjezdové závory vyvolá posun stávající svislé dopravní

značky P4 „Dej přednost v jízdě!“. Vjezdová a výjezdová závora budou ovládané zavoláním GSM modulem. Zavoláním z telefonního čísla uloženého v systému nemocnice dojde k otevření závory a uvolnění vjezdu a výjezdu. Na vjezdu i výjezdu budou umístěny terminály s čtečkami čipových karet, které po načtení uvolní vjezd/výjezd. Vzhledem k potřebě zajištění průjezdu vozidel zásobování nelze umístit vjezdový terminál s čtečkou čipových karet na samostatný ostrůvek při levé straně vozidla. Naskenování čipové karty bude možné za výstupu řidiče z vozidla. Výjezdový terminál s čtečkou čipových karet bude umístěn vedle pěšího vstupu do pavilonu E na ochranném ostrůvku 1,0x1,0m. Čtečka bude umět číst technologie Mifare 13,56 MHz a Desfire 13,56 MHz ev3. K vjezdovému zařízení bude přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY a 5x datový kabel FTP CAT 6A SSTP. Kabelová vedení budou přivedena ze stávajícího kabelového vedení v místě vjezdové brány.

Dopravní řešení

Vjezd: Zavoláním z telefonního čísla uloženého v systému nemocnice nebo načtením čipové karty otevření závory a uvolnění vjezdu. Alternativně použitím stávajícího intercomu u oplocení areálu (otevření závory na dálku z recepcce).

Výjezd: Zavoláním z telefonního čísla uloženého v systému nemocnice nebo načtením čipové karty otevření závory a uvolnění vjezdu. Alternativně použitím intercomu u sloupku závory (otevření závory na dálku z recepcce).

3) Vjezd z ul. Nemocniční k budově H (SO.103)

Předmětný vjezd je stávajícím vjezdem, který již v současné době je vybaven vjezdovými závorami. Vjezdový a výjezdový terminál s čtečkou čipových karet budou umístěny v nezpevněných plochách uvnitř a vně areálu. Na výjezdu bude pravostranně za stávající závorou doplněna kamera pro snímání registračních značek. Závory zůstávají stávající.

Ve směru vjezdu do areálu bude ve stávající zeleni při pravé straně vjezdu umístěn vjezdový terminál pro načtení čipových karet. Ve směru výjezdu z areálu bude umístěn výjezdový terminál s čtečkou čipových karet v nezpevněném nároží při levé straně výjezdu, který po naskenování čipové karty otevře výjezdovou závoru, která bude opět propojena s indukčními smyčkami. Čtečka bude umět číst technologie Mifare 13,56 MHz a Desfire 13,56 MHz ev3. Na výjezdu bude umístěna kamera pro snímání registračních značek pro automatické otevření závory. K vjezdovému zařízení bude přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY a 5x datový kabel FTP CAT 6A SSTP. Kabelová vedení budou přivedena ze stávající elektro skříň situované u vjezdové brány, kde budou jištěna jističem 16A-kat.C.

Dopravní řešení

Vjezd: Zavoláním z telefonního čísla uloženého v systému nemocnice nebo načtením čipové karty otevření závory a uvolnění vjezdu. Alternativně použitím stávajícího intercomu u oplocení areálu (otevření závory na dálku z recepcce).

Výjezd: Zavoláním z telefonního čísla uloženého v systému nemocnice nebo načtením čipové karty nebo naskenováním registrační značky otevření závory a uvolnění vjezdu. Alternativně použitím intercomu u oplocení areálu (otevření závory na dálku z recepcce).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětná stavba je stavbou dopravní, která nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. V průběhu výstavby je nutno zajistit možnost příjezdu protipožární techniky ke všem objektům v blízkosti stavby včetně objektů zařízení staveniště.

Zařízení pro potřeby protipožárního zásahu budou při opravě zachovány stávající. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem ohlašově požárů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu dopravní. Tepelná ochrana není předmětem návrhu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba jako taková nevyvolává hygienické požadavky.

V průběhu stavby bude zhotovitelem zajištěn zdroj vody, WC bude mobilní.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Veškeré použité materiály budou vykazovat ČSN a zákonnými vyhláškami potřebné vlastnosti z hlediska odolnosti proti agresivnímu prostředí. Veškeré silniční obrubníky, krajníky a dlažby budou zajišťovat potřebnou odolnost vůči agresivním chemickým a solným přípravkům zimní údržby.

Vzhledem k charakteru stavby a použitým materiálům se nevyžaduje žádná protikoroze ochrana. Negativní vliv účinků vnějšího prostředí, jako jsou povodně, sesuvy půdy, vliv poddolování, seizmicity a výskyt radonu není řešen.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Dopravní napojení lokality zůstane zachováno ze stávající komunikační sítě, tj. v souladu se stávajícími přístupy do řešené lokality.

B.4 Dopravní řešení

Cílem stavby je dopravní uzavření dolního areálu Oblastní nemocnice Náchod. Na vjezdech budou umístěny vjezdové závory.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy spočívají v obnově zatravněné plochy za obrubou. Rozsáhlejší terénní úpravy nejsou předpokládány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí

Řešení vlivu stavby na zdraví osob a životní prostředí

Předmětem požadavků dotčených orgánů státní správy jsou především úkoly na zajištění ochrany životního prostředí a ochrany obyvatel před nežádoucími vlivy z výstavby a provozu na komunikacích. Návrh stavby v maximální míře respektuje dané požadavky.

V průběhu výstavby je nutno zajistit bezpečnost a ochranu zdraví pro všechny zúčastněné. Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- a) Vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu:
 - Stavební práce v mimořádných podmínkách
 - Staveniště (pracoviště) včetně skladování
 - Zemní práce
 - Betonářské práce a práce související
 - Zednické práce
 - Montážní práce
 - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - Bourací a rekonstrukční práce
 - Stroje a strojní zařízení
 - Práce související se stavební činností
- b) ČSN 050610 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zvarovanie kovov – vydání 1993.
- c) ČSN 050630 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zvarovanie kovov – vydání 1993.
- d) Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací – příloha k vyhlášce č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- e) Hygienický předpis č. 58 – svazek 51/81 – Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (oplocení, vymezení pásu území ap.). Pracoviště i staveniště bude řádně osvětleno.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektové dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

1. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
2. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
3. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
4. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
5. Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.
6. Po dobu realizace bude postupováno v souladu s platnou legislativou (148/2006 Sb.) v platném znění a s požadavky hygienické služby týkající se ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Budou dodržovat zákony a vyhlášky ČÚBP, zejména:

č.591/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
č.309/2006 Sb.	Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
č.262/2006 Sb.	Zákoník práce
č.183/2006 Sb.	Stavební zákon
nař. vl. č. 362/2005 Sb.	O bezpečnost při práci ve výšce a hloubkách
nař. vl. č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
sdělení fmzv č. 433/191 Sb.	O sjednání úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)

Osm dnů před předáním staveniště je nutné podat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce.

Řešení ochrany ovzduší

Realizací zpevněné asfaltové komunikace se zmenší prašnost z dopravy, čímž se zlepší i vliv dopravy na ochranu ovzduší a životní prostředí v dané lokalitě.

Řešení ochrany proti hluku

Vzhledem k charakteru stavby nebude provoz na stávajících komunikacích oproti stávajícímu stavu přetížen. K zásadnímu snížení hluku z dopravy přispěje výměna stávajícího nerovného povrchu za nový povrch bez poruch a nerovností.

Z hlediska hluku ze stavební činnosti nesmí hluk v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin	$L_{Aeq} = 60,0 \text{ dB(A)}$
- v době 7 - 21 hodin	$L_{Aeq} = 65,0 \text{ dB(A)}$
- v době 22 - 6 hodin	$L_{Aeq} = 45,0 \text{ dB(A)}$

Řešení likvidace odpadů a dešťových vod po dobu výstavby

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitého materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vytrídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle Zákona č. 541/2020 Sb.

Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 541/2020 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:

- Přebytky výkopové zeminy (katalogové číslo 170501).

Výkopová zemina bude odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhl. č. 132/1998 Sb.

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu -referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady, případně budou tyto odděleny a likvidovány oprávněnou firmou.

B.6.2 Vliv na přírodu, krajinu a vodní zdroje

Stavba je navržena tak, aby vliv stavby na životní prostředí byl v mezích platných předpisů. Plocha staveniště bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu. Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví. Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti.

Všechny okrajové plochy narušené výstavbou zpevněných ploch budou uvedeny do stavu umožňujícího provedení ozelenění. Před výsevem trávníků bude na nezastavěné plochy dovezena a rozprostřena ornice v mocnosti 100-150mm. V maximální možné míře bude v rámci stavby pro ohumusování využita ornice z prostoru trvalého záboru.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou stanoveny požadavky na opatření k využití stavby k ochraně obyvatelstva ani k řešení prevence závažných havárií či havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebných zdrojů pro výstavbu je plně v kompetenci dodavatele stavby. Stavba pro svoji budoucí funkci nevyžaduje žádná zdrojová media či hmoty.

Odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba odvodnění staveniště detailně řešit. Předpokládá se svedení vod v souladu se stávajícím stavem do zelených ploch. Realizační firma musí dbát, aby nedocházelo k únikům

ropných látek ze stavebních strojů a aby nedocházelo ke znečištění staveniště, které by mohlo negativně ovlivnit životní prostředí v okolí stavby.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení zůstane zachováno ze stávající komunikace. Pro připojení na energie a vodu budou využita mobilní zařízení (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašek na ČOV. Přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno mobilní 3G GSM.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Předmětná stavba se nachází v zastavěné části města. Po dobu stavebních prací bude omezen přístup do areálu nemocnice. Stavba musí probíhat dle platných zákonů, předpisů, vyhlášek a norem. V průběhu výstavby tak nesmí docházet především ke znečišťování okolí stavby. Stavba musí dbát, aby byly dodrženy hlukové limity.

Ochrana okolí staveniště

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny POUZE RUČNĚ a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokřými hadry. Odstranění vzrostlé zeleně bude provedeno po vydání souhlasu s jejím kácením, a to odbornou lesnickou firmou. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

• *Ochrana proti hluku a vibracím*

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin $L_{Aeq} = 60,0$ dB(A)

- v době 7 - 21 hodin $L_{Aeq} = 65,0$ dB(A)

- v době 22 - 6 hodin $L_{Aeq} = 55,0$ dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

- *Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti*

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sytký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropyeny tak, aby jejich povrch nevysychal.

- *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezoováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území*

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

- *Ochrana před škodami*

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd. Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

Množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:

Vybourané materiály:

Asfaltové vrstvy (předpoklad tl. 100mm)

katalogové č. 17 03 02

Přebytky výkopové zeminy

katalogové č. 17 05 01

Odpady bez určení množství vyprodukované stavbou

Dřevěné obaly

katalogové č. 15 01 03

Směsné obaly (obalový materiál)

katalogové č. 15 01 06

Směsné kovy

katalogové č. 17 04 07

Směsný komunální odpad

katalogové č. 20 03 01

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Postup práce a veškeré provádění prací musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce. Při stavbě je třeba dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a další předpisy ČÚBP, dále platné ČSN a ON a další závazné předpisy, zákony a související směrnice. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí a upozornění na průběhy inženýrských sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypískáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací.

Je třeba všechny pracovníky seznámit se stavenišťem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

Bezpečnost provozu během výstavby bude zajištěna normálními prostředky (značení, ohrazení, osvětlení). Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu do všech objektů dotčených stavbou.

Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Zhotovitel v rámci své představební přípravy a svých možností zajistí návrh DIR, který musí být projednán a odsouhlasen příslušnými orgány státní správy.

Orientační doba výstavby je předpokládána cca 8 týdnů. Stavební práce budou prováděny v logických dílčích krocích pro zajištění plynulosti a rychlosti výstavby a v souladu s vydaným dopravně inženýrským rozhodnutím, které zajistí zhotovitel stavby v rámci jeho představební přípravy.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyly žádné speciální podmínky stanoveny.

B.9 Kontrolní prohlídky stavby

V rámci kontrolních prohlídek stavby se kontroluje především dodržení technických parametrů a kvality stavby, zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb.